

LA PETITE VITESSE

Atelier participatif Vélo



Bilan 2025

Sommaire

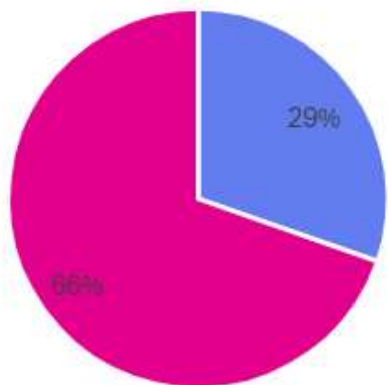
Actions 2025 :

- Statistiques
- Chiffres sur LA PETITE VITESSE - comparatif autres maisons du vélo
- Zoom sur les actions prévues et non réalisées
- Ce qui marche / ce qui ne marche pas
- Bilan financier - budget / couts réels, besoins pour le projet (ETP + coûts de fonctionnement + prestations)
- Avantage / inconvénients du lieu
- Intérêts / inconvénients du projet pour le territoire



- 458 visiteurs à LPV de février à décembre 2025

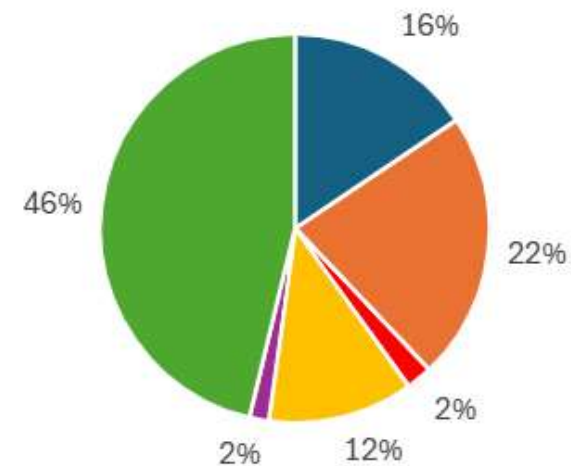
Représentation touristes/locaux



■ Touristes ■ Locaux

Fréquentation générale

Motifs de venue des visiteurs

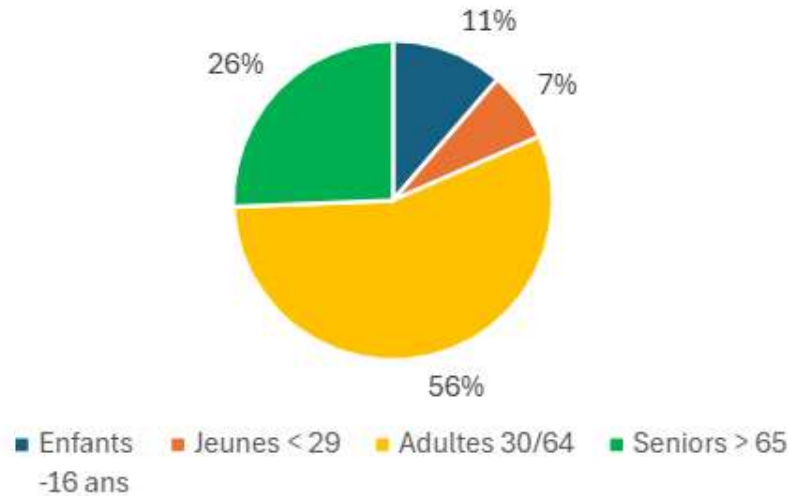


■ Bénévolat ■ Réparation ■ Activité ■ Infos ■ Achat ■ Buvette

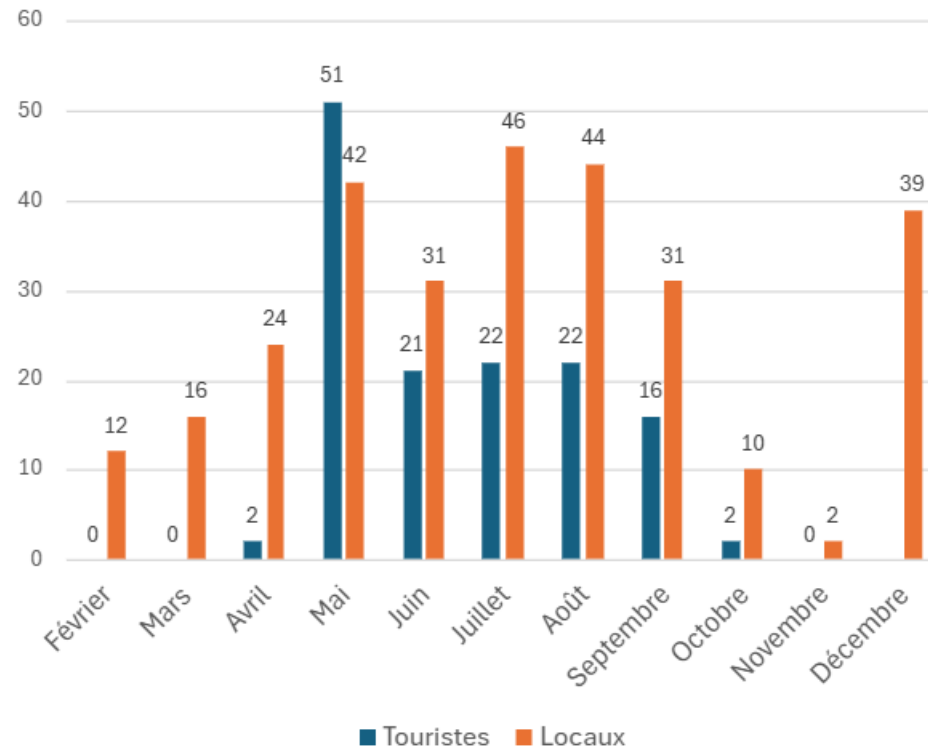


Fréquentation générale

Âge des visiteurs



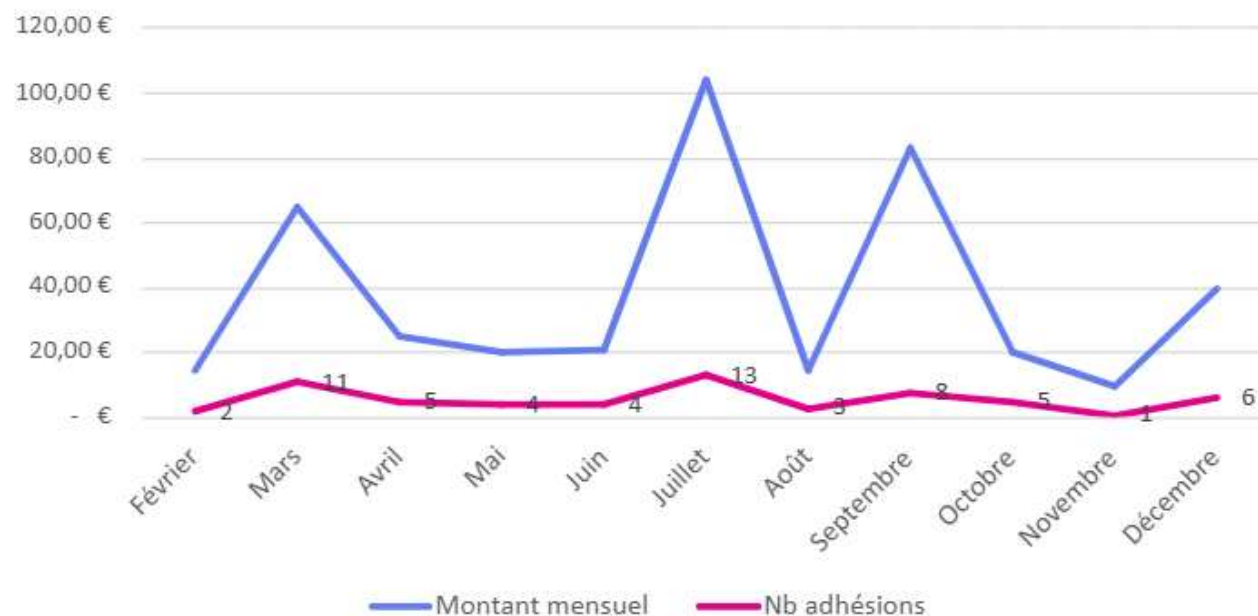
Nombre de visiteurs par mois



Données Adhérents

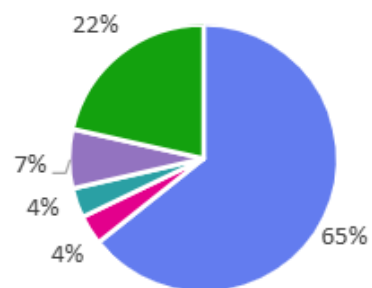
- 61 adhérents
- 6 renouvellements
- Total de 255,90€ d'adhésions

Saisonnalité des adhésions 2025



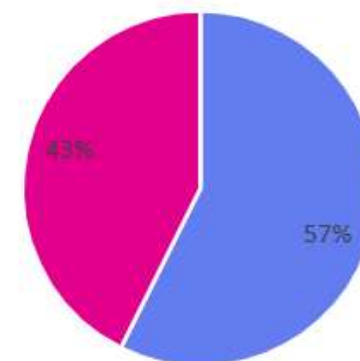
Données Adhérents

Lieux de provenance des adhérents



- Pays d'Apt
- Communauté de Communes Haute Provence Pays de Banon
- Pays de Forcalquier Lure
- Luberon Monts de Vaucluse
- Autres

Répartition hommes/femmes



- Hommes
- Femmes

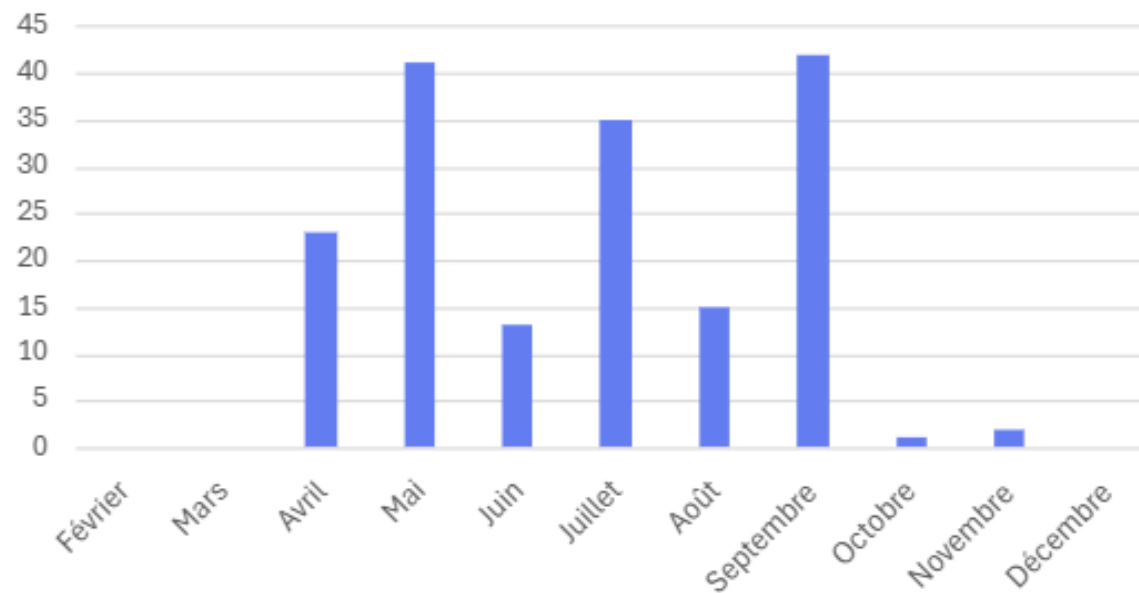


Fréquentation de la buvette

- 131 jours d'ouverture de la buvette
- 172 boissons servies
- Les touristes sont surtout là en mai, juillet et septembre
- Ils utilisent 3 fois plus la buvette que les locaux

! A prendre en compte pour l'analyse des données : présence de Morgan et ouverture de la buvette du 1er au 10 mai, du 7 au 9 juin.

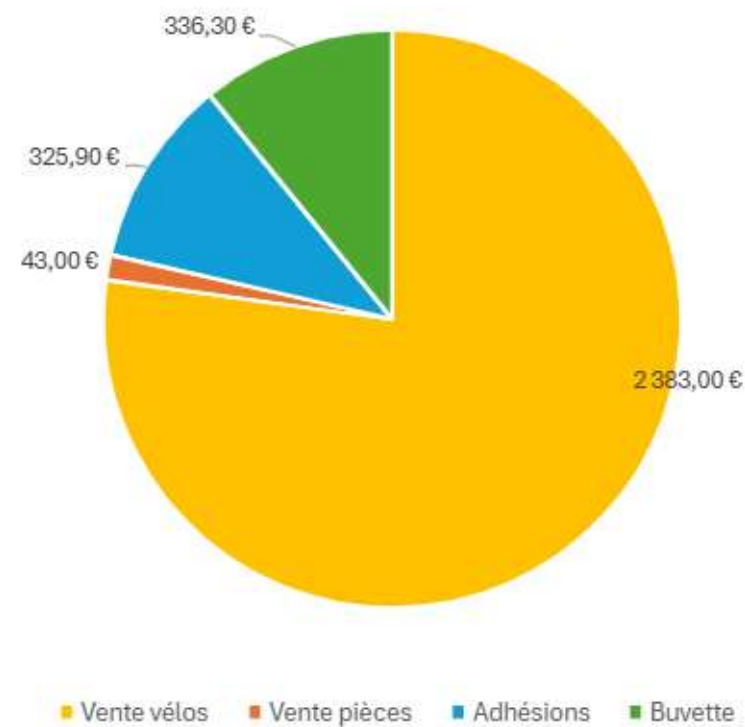
Nombre de boissons vendues



Gestion du lieu – Bilan financier

- 366h de bénévolat, effectuées par 5 bénévoles, dont 2 très assidus
- Achat d'outils : 79€
- Achat de pièces : 720€
- Achat parcours de maniabilité : 100€
- 117 vélos récupérés, soit 1,8T de vélos sauvés du SIRTOM
- 65 vélos vendus, soit 2383€ TTC (dont 30 vélos pour enfants)
- 19 vélos donnés à des associations
- 33 vélos démontés

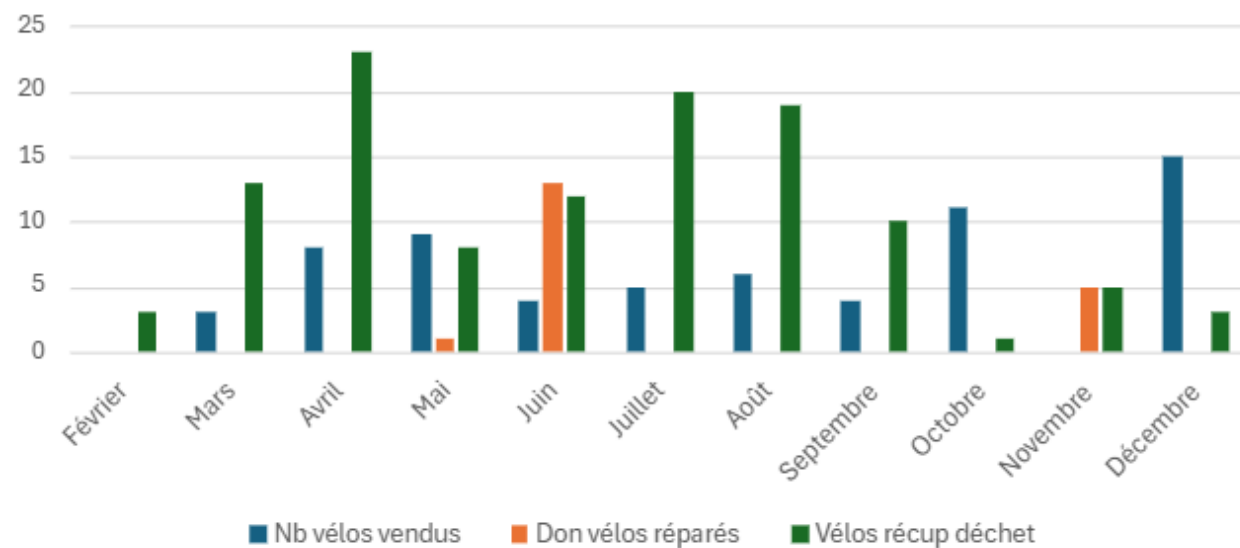
Sources de rentrées d'argent



Gestion du lieu – Bilan financier

- ???

Saisonnalité des entrées et sorties de vélos



Activités La Petite Vitesse

- 66 permanences à l'atelier
- 4 perms MJC (2 où il n'y a eu personne ; 3 personnes en moyenne/perm)
- 7 évènements extérieurs (SIRTOM, fête de la véloroute, forum des associations d'Apt, Convergence Cavailon, Semaine de la mobilité sur 3 lieux)
- 1 soirée diffusion de court-métrages au cinéma Le César, à Apt : 92 spectateurs
- 4 événements en interne
 - 2 Balades (peu de participants / beaucoup de logistique – difficulté pour les participants à amener leur vélo ou louer un vélo (horaires) ...)
 - 2 Apéro-démontage (8 personnes chaque fois, bonne ambiance)
- 3 Cours du samedi après-midi annulés (pas d'inscrits)
- 6 Opérations aux Pieds d'Immeubles (financées par la MJC)
- Dons de vélos : 12 vélos à la CADA de Cavailon, 5 à l'association Zou Vai



Activités La Petite Vitesse

Lien social

- Accueil d'un groupe de Coallia (6 pers + éduc), une fois par semaine depuis mars
- Accueil de bénévoles retraités aguerris à la mécanique, efficaces et sympathiques
- Accueil d'un jeune adulte polyhandicapé bénévole, une fois par mois
- Personnes multiculturelles aux niveaux de vie différents



Activités non réalisées/avec peu de résultats

- **OEPV** > financement du programme arrêté
- **SRAV** > financement du programme arrêté (reprise septembre 2026)
- **Cours de mécanique** > aucun inscrit
- **Atelier mobile itinérant**
 - **Permanences d'auto-réparation une fois par mois à la MJC** > très peu de participants
 - Fête du SIRTOM : bien marché !
- **Cours de remise en selle (fait en 2024 / non réalisé en 2025)** > manque de formation de la salariée & d'inscrits lors des sessions proposées



Numérique

- **Site Internet**
 - Nouveau site en 2025 : <https://la-petite-vitesse.org/>
- **Google business** : 415 interactions avec la fiche
- **Réseaux sociaux**
 - Facebook
 - WhatsApp

Médias

- **Partenariat (payant) COMETE FM**
- **Contacts de journalistes du territoire à affiner**
- **Radio d'Ici Vaucluse**

Papier

- **Flyers**
- **Affichages**
 - Sur le lieu
 - Centre d'Apt
 - Dans les villages alentours (énergivore à mutualiser ?)

Autres

- **Photos / vidéos** (shooting en juillet 2025) – photothèque et vidéothèque peu fournie
- **Signalétique** : existante sur le lieu mais pas d'indication en amont et en aval pour valoriser le lieu



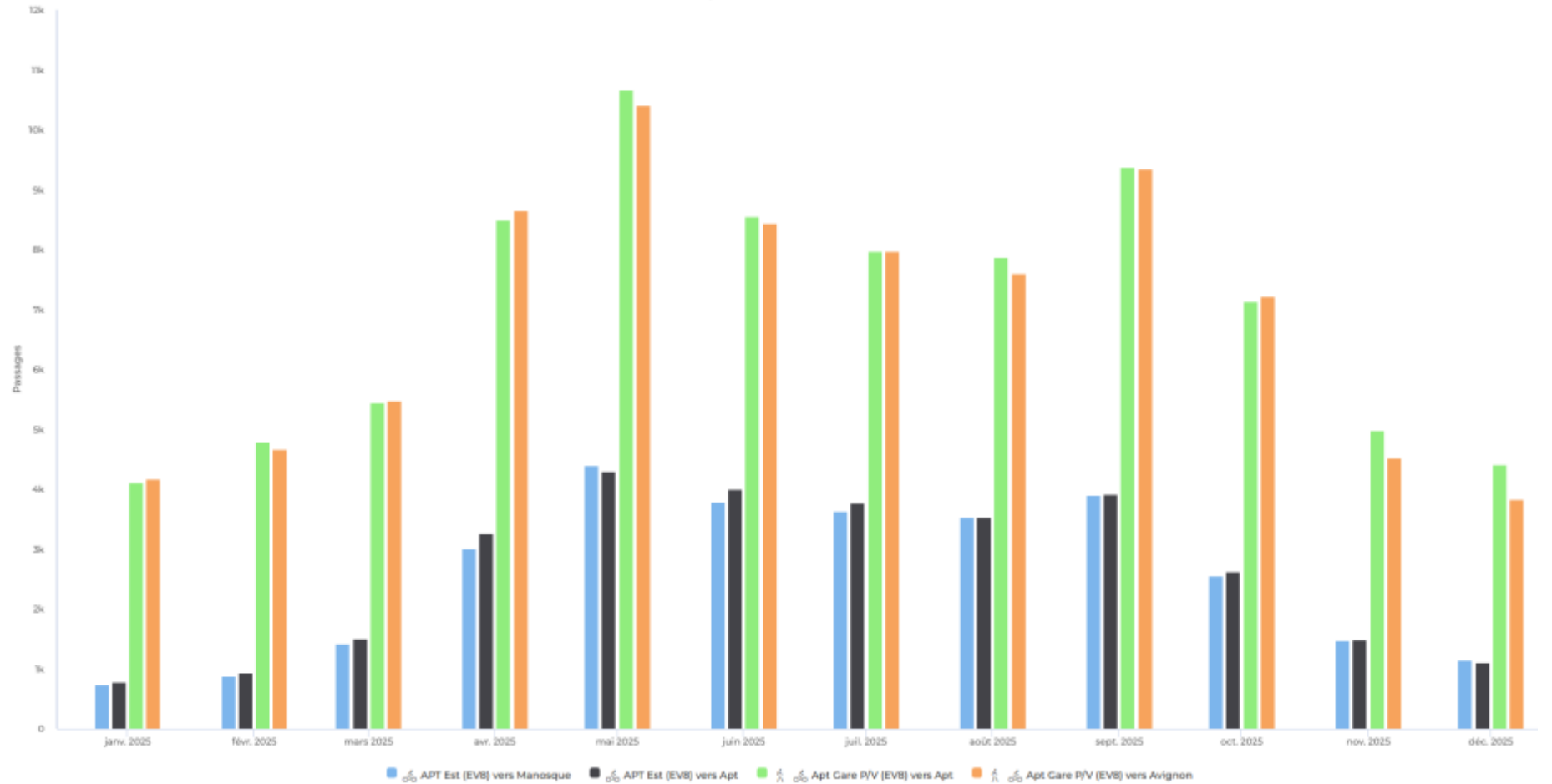
Fréquentation mensuelle
1 janvier 2025 - 31 décembre 2025

Véloroute du Calavon

Année 2025

Données de fréquentation

Chiffres clés



Site	Fréquentation totale	Moyenne journalière	Moyenne jours ouvrés	Moyenne jours de week-end	Médiane journalière	Jour de pointe	Comptage de pointe
APT Est (EV8)	61 693	169	169	170	160	jeu. 29 mai 2025	479
Apt Gare P/V (EV8)	166 141	455	460	443	455	sam. 31 mai 2025	1 064

Profil type des personnes fréquentant le lieu

Joël, bénévole polyhandicapé passionné

La vingtaine, Joël doit composer avec une paralysie physique et un syndrome autistique. Il vient nous rendre visite une fois par mois, accompagné par une éducatrice, afin de reprendre confiance en lui et en son corps. Il travaille souvent seul, comprends très vite et est très méticuleux.

Afssa, jeune fille découvrant la mécanique

J'ai rencontré cette fillette de 8 ans lors d'une OPI organisée par la MJC d'Apt. Elle a tout de suite flashé sur un vélo qui était à sa taille et a consacré 1h30 à sa réparation, avec intérêt, patience et détermination. Elle était enchantée d'avoir enfin son propre vélo, sur lequel elle est repartie en pédalant avec un grand sourire.

Guy, retraité joyeux et mécanicien expérimenté

Guy est arrivé à l'atelier car il cherchait des pièces pour des vélos qu'il bricolait chez lui, par passion. En découvrant l'atelier, s'y est senti bien et m'assiste depuis quelques mois, tous les jeudis des permanences d'auto-réparation. Il est passionné, très serviable et a une très bonne connaissance des vieux vélos !

Antony apprend à entretenir les vélos de sa famille

La 40 aine, Antony vient régulièrement pour faire l'entretien des vélos de sa famille, avec ou sans ses ados. Déjà bricoleur, il est content de monter en compétence en mécanique, d'être plus autonome, de privilégier le réemploi et de partager "le prendre soin" avec ses enfants.



Quel avenir pour la petite vitesse à la gare de Saignon ?

La gare de Saignon	Avantages	Inconvénients
Accès cyclistes	Voie verte	Peu de signalétique Eloigné du centre lorsque le vélo est immobilisé
Accès piétons		Difficilement accessible pour les non véhiculés
Accès voitures	Parking voiture	Peu de places
Heures d'ouverture	Nous sommes seuls à occuper le lieu	Salariée à mi-temps Bénévoles difficiles à impliquer dans le temps et l'isolement des lieux freine certain.e.s
Buvette	Cuisine, espace pour les tables	Cuisine dans le "bureau" Route bruyante en période touristique



Pourquoi déménager plus près du centre ?

Objectif :

Gagner en visibilité et en fréquentation
Toucher plus de bénévoles
Elargir les horaires d'ouverture
Elargir les publics (non véhiculés, jeunes...)

Points de vigilance :

Trouver un lieu (+coût)
Accessibilité voiture et vélo
Taille du local : stockage ? Accueil de public et petits groupes pour ateliers ?
Espace buvette ? Extérieur ?

Déménager plus proche du centre d'Apt et se rapprocher d'autres acteurs du territoire ?

- Mutualiser l'espace et les outils
- Intérêt de la part du Repair Café
- Création d'un tiers lieu pour favoriser toutes les formes de réemploi



LA PETITE VITESSE

Atelier participatif Vélo



PAYS D'APT
LUBERON



CONTACTS

Magali ROTOUILIE

Chargée de projet La Petite Vitesse

Vélo Loisir Provence

Ancienne gare de Saignon - 84400 Saignon

06 76 55 60 37

Sylvie PALPANT

Directrice

Vélo Loisir Provence

Café de la gare, 835 avenue de la gare – 84440 Robion

06 88 90 00 52



VÉLO LOISIR PROVENCE

Siège social : 13 Boulevard des Martyrs - 04300 Forcalquier - Association loi 1901

"Café de la Gare" - 835, avenue de la Gare - 84440 Robion

Tél. +33(0)4 90 76 48 05 - info@veloloisirprovence.com

www.veloloisirprovence.com

